

MOTIE nr. 12



Datum: 09-04-2009

Motie voor de vergadering van de raad d.d.: 09-04-2009

Indiener(s): Fracties van de CDA, VVD, PvdA, GroenLinks en ONS Voorschoten

Onderwerp: RijnlandRoute – Buitenom variant

De raad van de gemeente Voorschoten in vergadering bijeen op donderdag 2 april 2009

Constateerend dat

- er knelpunten zijn op de wegverbinding Tjalmaweg – aansluiting A44 – Dr Lelylaan – Churchillaan – Lammenschansplein – Europaweg – aansluiting A4,
- het volgens de gemeenteraad van Voorschoten niet voor de hand ligt dat deze knelpunten worden opgelost met een nieuwe weg dwars door Voorschoten,
- als toch voor een weg dwars door Voorschoten gekozen wordt deze niet mag zijn te zien, te horen of te ruiken en geen barrière mag vormen die de wijk Noordholland afsnijdt van de rest van Voorschoten,
- er in opdracht van de provincie Zuid-Holland een MER-procedure gestart is naar drie verschillende varianten in verscheidene uitvoeringen voor de zogenoemde RijnlandRoute, waaronder de variant die de aanpak van de bestaande knelpunten behelst,
- het Rijk – buiten de lopende MER-procedure om – heeft besloten een verkenning te starten naar de mogelijkheid om de RijnlandRoute aan te leggen volgens de ‘buitenom-variant’, die niet in de MER-procedure voorkomt, dwars door de Ommedijkse Polder te Wassenaar.

Overwegende dat

- ook de Wassenaarse Raad, Provinciale Staten en het Rijk hebben uitgesproken dat er een robuuste groene, open en ecologische buffer moet blijven bestaan tussen de gemeente Wassenaar en de gemeente Katwijk,
- deze buffer deel uit maakt van de rijks- en provinciale bufferzone en van het gebied van het Pact van Duivenvoorde
- het behoud van deze buffer mede noodzakelijk is omdat zij de verbinding vormt tussen de duinen en het Groene Hart, een van de weinige plaatsen in Nederland waar zo’n verbinding nog mogelijk is tussen de duinen en het achterland,
- het behoud van de buffer nodig is om de veeteeltbedrijven in de Ommedijkse polder, die belangrijk bijdragen aan het in standhouden van het poldergebied, toekomst te bieden,
- het in stand blijven van de buffer noodzakelijk is om de stedelijke gebieden Den Haag/Wassenaar, Katwijk/Valkenburg en Leiden/Voorschoten van elkaar gescheiden te houden,
- niet op de laatste plaats, het behoud van de buffer van grote betekenis is voor het recreëren van toekomstige bewoners van Nieuw Valkenburg en de hele bevolking in de regio voor wie het gebied nodig is om “uit te waaien”,
- een tracé voor de Rijnland Route ten zuiden van de geplande woningbouw op Marine Vliegveld Valkenburg, de buitendom-variant, onherstelbare schade zou toebrengen aan die groene buffer,
- dit tracé in feite het definitieve einde zou betekenen van de groene ecologische buffer tussen Katwijk en Wassenaar en een ernstige inbreuk zou vormen op het gebied van het Pact van Duivenvoorde

Spreekt uit dat

- de Ommedijkse Polder onaantastbaar deel uitmaakt van de groene ecologische buffer en dus niet aangetast mag worden, ook niet door de aanleg van een nieuwe weg,
- elk tracé voor de eventueel aan te leggen RijnlandRoute ten zuiden van de geplande bebouwing op het voormalige vliegveld Valkenburg, de ‘buitendom-variant’, voor Voorschoten onacceptabel is,
- de gemeente Voorschoten zich met alle mogelijke middelen zal blijven verzetten tegen de aanleg van een nieuwe weg door de groene buffer,

MOTIE nr. 12



- de gemeente Voorschoten zich met alle middelen zal inzetten om alle betrokkenen ervan te overtuigen dat aanpak van de bestaande infrastructuur de beste optie is.

Dringt er bij het College op aan:

- om in samenwerking met het College van B&W van Wassenaar alles in het werk te stellen om elke aantasting of poging daartoe van de Ommedijkse polder te voorkomen en op korte termijn verdere stappen te ondernemen om de Ommedijkse polder uit te breiden en te versterken.
- te bewerkstelligen dat alles wordt gedaan om alle betrokkenen ervan te overtuigen dat aanpak van de bestaande infrastructuur de beste optie is.

Besluit:

- deze motie toe te zenden aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, Provinciale Staten van Zuid-Holland, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, en gemeenteraden en colleges van de gemeenten in de regio Holland-Rijnland en van de gemeente Wassenaar, alsmede de regiobesturen van Haaglanden en Holland-Rijnland.

en gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting:

Blijkens een recent persbericht is er voor Gedeputeerde Staten (GS) geen aanleiding de zogenoemde 'buitenom-variant' opnieuw op de agenda te zetten. De 'buitenom-variant' voor de RijnlandRoute gaat door Valkenburg. Dat antwoorden GS op vragen van de fracties van de VVD en GroenLinks. Deze 'buitenom-variant' is in de eerste onderzoeksfase voor de RijnlandRoute afgefallen. Het Rijk doet in het kader van het Randstad Urgentprogramma samen met de provincie en regio Holland Rijnland, onderzoek naar het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio. Die is nodig voor de economische ontwikkelingen en de realisatie van 30.000 woningen in de regio. Het onderzoek bestaat uit een verkenning voor de RijnlandRoute en de aansluiting daarvan op de rijkswegen A4 en A44. Het Rijk volgt daarbij de methode van de commissie Elverding. Die pleit voor een brede verkenningfase. Dat zou ertoe leiden dat naast de drie varianten die de provincie nu meeneemt in het onderzoek naar de milieueffecten (plan MER), ook de reeds afgefallen 'buitenom-variant' opnieuw wordt meegenomen. Er bestaat binnen de provincie en binnen de regio echter geen draagvlak voor deze variant. Daarom zien Gedeputeerde Staten ervan af om deze variant opnieuw op de agenda te zetten. Zij kunnen het Rijk niet ontzeggen in zijn brede Elverding-afweging ook voor de 'buitenom-variant' de informatie op een rij te zetten. Met het Rijk is afgesproken dat gedurende de verkenning de andere projecten, zoals de RijnlandRoute, de ontwikkeling van Valkenburg en de aanleg van de RijnGouwelijk, gewoon doorgaan (Bron: GS-besluiten, 26 maart 2009).

Hoewel GS dus nu geen voorstander zijn van een 'buitenom-variant' lijkt een krachtig signaal van de zijde van Voorschoten toch op zijn plaats, zolang het Rijk – de belangrijkste financier van een RijnlandRoute – deze optie verkent en dus serieus neemt.

Ondertekening en naam.

Hester Tjalma,
Namens de fractie van de CDA,

Jan-Paul Middelburg,
Namens de fractie van de PvdA

Freddy Blommers,
Namens de fractie van ONS Voorschoten,

Otto Rhsier,
namens de fractie van de VVD

Monique Lamers,
Namens de fractie van GroenLinks,

Aantekening griffier.

Deze motie is met algemene stemmen aangenomen in de raadsvergadering van 9 april 2009.