

Amendement nummer 5

Onderwerp: het concept van de Regionale Structuurvisie 2020 en de RijnlandRoute.

De raad van de gemeente Voorschoten in zijn vergadering bijeen d.d.12 maart 2008

Overwegende:

- dat in de Regionale Structuurvisie 2020 wordt aangegeven welke kant de gemeenten van de regio HollandRijnland uit willen met hun regio;
- dat de regiogemeenten door vaststelling van dit document gebonden zijn aan de gemaakte afspraken erin;
- dat deze conceptversie al meer het belang van het groen en het milieu benadrukt dan de vorige ;
- dat de gemeente Voorschoten hierin een belangrijke rol heeft gespeeld;
- dat de conceptreactie van de gemeente Voorschoten ook sterk de nadruk legt op behoud van natuur en landschap;
- dat niettemin in de concept structuurvisie op pagina 83 kernbeslissing 7b staat vermeld: *Aanleg van de RijnlandRoute*;
- dat door instemming met de visie de gemeente Voorschoten zich zou verbinden aan deze beslissing, namelijk de aanleg van de RijnlandRoute;
- dat de aanleg van een nieuwe wegverbinding een verwoestende invloed zal hebben op het natuur en landschap van onder andere de Oostvlietpolder en de Papewegse Polder;
- dat deze aanleg het dorp Voorschoten zal splijten, en onder meer sportvelden, huizen en volkstuinten zullen verdwijnen indien er niet gekozen wordt voor een boortunnel;
- dat deze aanleg de leefbaarheid in een deel van Voorschoten en van Leiden zal aantasten;
- dat deze aanleg meer autoverkeer zal genereren en de N11 en de A4 nog meer zal verstoppen;
- dat nut en noodzaak van de aanleg van de RijnlandRoute niet zijn aangetoond;
- dat op pagina 47 onder kopje 5.3 Milieu de volgende keuze staat vermeld: *Luchtkwaliteit in de regio verbeteren*;
- dat in kernbeslissing 4 staat aangegeven dat de groenblauwe kwaliteit in de regio centraal staat;
- dat kernbeslissing 7b dus strijdig is met kernbeslissing 4 en de luchtkwaliteitsambitie in paragraaf 5.3;
- dat deze kernbeslissing de toplocatiekwaliteit van woningen in Voorschoten en aan de rand van Leiden zal aantasten.;
- dat mooie woorden ten behoeve van het groen gekoppeld zouden moeten worden aan daden voor het groen;

besluit:

de voorgestelde zienswijze op de volgende wijze te veranderen:

- Op pagina 3 toevoegen tussen *rijksbufferzone*) en *Als kernbeslissingen* :
“De volgende kernbeslissing ondersteunt de gemeente Voorschoten niet :
Kernbeslissing 7b: De aanleg van de RijnlandRoute. Deze is in strijd met kernbeslissing 4 en de milieue ambitie. Daarbij zijn nut en noodzaak van de aanleg van



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST



PvdA

deze weg niet aangetoond en zal deze een negatieve invloed hebben op de leefbaarheid in delen van Voorschoten en Leiden.

De gemeente Voorschoten stelt derhalve voor kernbeslissing 7b een andere formulering voor:

Kernbeslissing 7b: Het verbeteren van doorstroombmogelijkheden op bestaande wegen, het aanleggen van de verbreding van de N206 langs Katwijk, conform de motie van de Provinciale Staten van 29 juni 2005, en het terugdringen van het autoverkeer en de overlast die gepaard gaat met het autoverkeer zijn streefdoelen om de leefbaarheid in Leiden en de omliggende gemeenten te verbeteren.”

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting:

De overwegingen en voorgestelde wijzigingen spreken voor zich. Het is de taak van de gemeenteraad te borgen dat de leefkwaliteit in Voorschoten en omgeving niet wordt aangetast.

Ondertekening en naam:

Monique Lamers,
Namens GroenLinks.

Freddy Blommers,
ONS.

Elize van der Kraats,
Partij van de Arbeid.

Aantekening griffier:

Dit amendement is unaniem aangenomen.