



VOORBLAD

Advies nota aan de Raad

<i>Registratienummer:</i>	033
<i>Datum:</i>	26 mei 2009
<i>Soort Voorstel:</i>	Advies nota
<i>Onderwerp:</i>	Verkeersvisie
<i>Portefeuillehouder:</i>	Wethouder H.H.V. Horlings
<i>Programma:</i>	Ruimte en bouwen Hoofddoel Duurzaam veilige bereikbaarheid
<i>Begrotingswijziging:</i>	Nee
<i>Bijlagen:</i>	Ja
<i>Stukken ter inzage:</i>	Nee
<i>Beslispunten:</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Kennis te nemen van de Nota van Beantwoording en Wijziging.2. De Visie op Verkeer en Vervoer in Voorschoten 2009–2020 vast te stellen.3. Het Maatregelenpakket vast te stellen en richtinggevende uitspraken te doen over het gewenste scenario tegen de achtergrond van de financiële situatie.4. De bekostiging van het Maatregelenpakket te betrekken bij de bespreking van de Perspectiefnota en de begroting 2010.5. Voorkeur uit te spreken voor en verder uit te werken van de oplossing van de verkeersproblematiek op de Leidseweg Noord (Noord) waarbij het doorgaande verkeer vanaf de Trompweg via een nieuw aan te leggen verbinding door het Intratuingsbied wordt geleid.6. De fietspaden langs de wijkontsluitingswegen aan te leggen als maatwerk, waarbij nadrukkelijk wordt gekeken of vrijliggend tot de mogelijkheid behoort.



Advies nota aan de Raad

Inleiding

Op 18 december 2008 heeft de gecombineerde raadscommissie opiniërend gesproken over de concept Verkeersvisie en ingestemd met het ter visie leggen van het concept. Daarbij is afgesproken dat tegelijkertijd met het aanbieden van het definitieve concept aan de raad ook het Maatregelenpakket beschikbaar is. Begin 2009 heeft de concept Verkeersvisie ter inzage gelegen en hebben betrokkenen hun zienswijzen ingediend.

De zienswijzen zijn weergegeven in de Nota van Beantwoording en Wijziging. In deze nota zijn alle zienswijzen voorzien van een reactie van de gemeente en is aangegeven tot welke wijzigingen de zienswijzen leiden in de concept Verkeersvisie.

Er is een Maatregelenpakket ontwikkeld om de doelen in de Verkeersvisie te kunnen realiseren. Dit Maatregelenpakket is als bijlage bij de Verkeersvisie gevoegd.

Beoogd effect

Met (het aanbieden van) de Verkeersvisie wordt een van de speerpunten uit het coalitieakkoord verwezenlijkt. De Verkeersvisie inclusief het Maatregelenpakket vormt het kader voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid binnen Voorschoten.

Argumenten

- 1.1 De Nota van Beantwoording en Wijziging bevat alle zienswijzen en de reactie van de gemeente daarop;
- 2.1 De opmerkingen van de raadsleden, de zienswijzen en de ambtshalve wijzigingen zijn verwerkt in het definitieve concept van de Verkeersvisie;
- 3.1 In het Maatregelenpakket zijn alle maatregelen opgenomen die nodig zijn om de Verkeersvisie te realiseren. Uitvoering van het volledige pakket aan maatregelen dat nodig is om het verkeers- en vervoerbeleid te realiseren in de periode tot en met 2020 vergt ongeveer € 21 miljoen. De investeringen leiden tot een jaarlijkse (kapitaal)last op de begroting die op loopt tot bijna € 1,7 miljoen in 2017.
Er is een aantal "scenario's" ontwikkeld die voorzien in het uitvoeren van delen van het Maatregelenpakket. Daarmee worden de jaarlijkse lasten aanzienlijk verminderd;
- 4.1 Er zijn in de begroting van 2010 en verder onvoldoende middelen opgenomen om het (volledige) Maatregelenpakket te kunnen uitvoeren;
- 5.1 De variant waarbij al het doorgaande verkeer via een nieuwe verbinding door het Intratuinterrein wordt geleid heeft de voorkeur van veel betrokkenen en heeft verkeerskundig het beste effect. Er is nader onderzoek nodig naar de realiseringmogelijkheden, onder andere in verband met de eigendomsverhoudingen en de kosten(verdeling);
- 6.1 Vrijliggende fietspaden zijn voor de (veiligheid en beleving van de) fietser de beste oplossing. Dit stemt overeen met de categorie indeling: hoofdstructuur- fysiek van de hoofdrijbaan gescheiden fietspaden, wijkontsluitingswegen- (bij voorkeur) vrijliggende fietspaden op basis van maatwerk (beschikbare ruimte wordt bepaald door de huidige erfgrenzen), erftoegangswegen- fietsen op de weg. Er kunnen redenen zijn waarom van dit uitgangspunt wordt afgeweken. Bijvoorbeeld als er waardevol groen opgeofferd zou moeten worden.



Advies nota aan de Raad

Kanttelingen

- 4.1 Er is geen extra dekking voor de investeringen. Zie punt 3.1 en 4.1 van de argumenten en de paragraaf Financiën;
- 5.1 Er is nog nader onderzoek nodig naar de haalbaarheid van deze oplossing;
- 6.1 Er is niet overal langs de wijkontsluitingswegen ruimte voor vrijliggende fietspaden. Door wel te kiezen voor vrijliggende paden waar dat kan ontstaat een niet eenduidig wegbeeld op wijkontsluitingswegen. Dit kan nadelig zijn voor de verkeersveiligheid;

Communicatie

De behandeling in de raad(scommissie) wordt aangekondigd op de gemeentepagina en op de website van de gemeente. De indieners van zienswijzen worden per brief op de hoogte gesteld van het vervolgtraject.

Na vaststelling van de Verkeersvisie inclusief het Maatregelenpakket wordt per uit te voeren project een toegesneden communicatieplan opgesteld.

Financiën

Bij het opstellen van de kostenindicaties is uitgegaan van het aanleggen van voorzieningen volgens de huidige richtlijnen. Dat betekent in een aantal gevallen dat reeds bestaande verkeersmaatregelen zoals drempels, versmallingen en fietspaden worden vervangen door nieuwe voorzieningen die voldoen aan de richtlijnen. Als de al de bestaande voorzieningen worden gehandhaafd (mits dit uit verkeersveiligheidsoogpunt acceptabel is) zijn besparingen mogelijk. De omvang van de besparingen is afhankelijk van de exacte situatie per locatie. Uit een inschatting blijkt dat er ruim € 0,4 miljoen te besparen valt.

Een andere besparingsmogelijkheid is het aanpassen van de uitvoering aan het tempo van rehabilitatie/ groot onderhoud van wegen en straten (ca. 20 jaar i.p.v. 10 jaar). Als de uitvoering wordt uitgesmeerd over een periode van 20 jaar heeft dat een effect op de hoogte van de jaarlijkse kapitaallasten. Die worden lager, maar lopen veel langer door.

Burgemeester en Wethouders van Voorschoten

de secretaris.

de burgemeester.



Nummer: 033

De raad der gemeente Voorschoten;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders dd 26 mei 2009;

besluit:

1. Kennis te nemen van de Nota van Beantwoording en Wijziging.
2. De Visie op Verkeer en Vervoer in Voorschoten 2009–2020 vast te stellen.
3. Het Maatregelenpakket vast te stellen en richtinggevende uitspraken te doen over het gewenste scenario tegen de achtergrond van de financiële situatie.
4. De bekostiging van het Maatregelenpakket te betrekken bij de bespreking van de Perspectiefnota en de begroting 2010.
5. Voorkeur uit te spreken voor en verder uit te werken van de oplossing van de verkeersproblematiek op de Leidseweg Noord (Noord) waarbij het doorgaande verkeer vanaf de Trompweg via een nieuw aan te leggen verbinding door het Intratuingsbied wordt geleid.
6. De fietspaden langs de wijkontsluitingswegen aan te leggen als maatwerk, waarbij nadrukkelijk wordt gekeken of vrijliggend tot de mogelijkheid behoort.

Tot vaststelling van de hieruit voortvloeiende begrotingswijziging van de begroting van Algemene Dienst voor het dienstjaar 2009.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad der gemeente Voorschoten,
gehouden op _____ 2009.

de griffier, _____ de voorzitter,