

## Bijlage: overzicht projecten

| Proj-nr. | Projectnaam  | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting  | Activiteit/ maatregel   |
|----------|--|--|---|---|
| 1        | Aanwijzing 30 km zone                                | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken aangewezen en ingericht moeten worden als 30 km zone. Op dit moment voldoen de wijken in Voorschoten niet aan de kenmerken.  | Alle woonwijken aanwijzen als 30 km zone.   | - Plaatsen van 30 km-zone-bebording;<br>- Aanbrengen van een uitritconstructie bij de ingangen.   |
| 2        | Herinrichten Leidseweg Noord gedeelte zuid en midden | De Leidseweg Noord zorgt al lange tijd voor problemen omdat de weg als doorgaande route naar Leiden wordt gebruikt terwijl het wegprofiel daar niet geschikt voor is. Vorm, functie en gebruik komen niet met elkaar overeen.  | De Leidseweg zal ingericht worden als 30 km/uur-zone, waardoor de intensiteit zal afnemen tot het niveau van een woonstraat. Hierdoor zal de verkeersveiligheid verbeteren. | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/u-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 3        | Herinrichten Leidseweg Noord gedeelte noord          | De Leidseweg Noord zorgt al lange tijd voor problemen omdat de weg als doorgaande route naar Leiden wordt gebruikt terwijl het wegprofiel daar niet geschikt voor is. Vorm, functie en gebruik komen niet met elkaar overeen.  | Voor het noordelijke deel moet een andere verkeersontsluiting worden gemaakt.   | - Aanleggen van een nieuwe route in de nieuwbouwlocatie op het Intratuinterrein;<br>- Huidige Leidseweg Noord omvormen.   |
| 4        | Herinrichten Piet Heynlaan                           | De Verkeersvisie volgt het landelijke beleid Duurzaam Veilig waarin wegen zijn gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerken. Wegen als de Piet Heynlaan zouden daarbij als 30 km/uur-zone moeten worden aangewezen en ingericht. De huidige vormgeving van de Piet Heynlaan voldoet niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een ertoeegangsweg.  | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/u-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |

| Proj-nr. | Projectnaam                                 | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting  | Activiteit/ maatregel   |
|----------|---|--|---|---|
| 5        | Herinrichten/ fietsvoorzieningen Trompweg   | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is in de Verkeersvisie aangewezen als 50 km/uur weg, maar voldoet niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een wijkontsluitingsweg. | Rijbaan versmallen en eventueel middengeleiders aanbrengen.   |
| 6        | Inrichten 30 km Noord-Hofland gedeelte west | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet volledig aan deze kenmerken.  | Het westelijk deel van Noord-Hofland inrichten als 30 km/uur-zone.        | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 6a       | Herinrichten Thorbeckeweg                   | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 30 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken.                     | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een erftoegangsweg.      | - Aanbrengen drempelplateaus;<br>- Eventueel verwijderen fietspad Thorbeckeweg.   |
| 6b       | Herinrichten Joke Smitlaan                  | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 30 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken.                     | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een erftoegangsweg.      | Versmallen van de berm en toevoegen van een parkeerstrook.  |
| 7        | Inrichten 30 km Noord-Hofland gedeelte oost | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.   | Het oostelijk deel van Noord-Hofland inrichten als 30 km/uur-zone.        | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 8        | ZOEF gedeelte Ter Wadding                   | De huidige fietsroute langs het spoor stopt bij Station De Vink, waardoor een snelle doorgaande fietsverbinding tussen Den Haag en Leiden (via Voorschoten) ontbreekt.   | Aanleg nieuw fietspad bij het natuurgebied Ter Wadding.                   | Aanleg nieuwe aansluiting tussen Station De Vink en de Haagweg (gemeente Leiden).   |

| Proj-nr. | Projectnaam                                      | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting  | Activiteit/ maatregel   |
|----------|--|--|---|---|
| 9        | ZOEF gedeelte Noord-Hofland en Adegeest          | De huidige fietsroute langs het spoor fungeert nog niet voldoende als een snelle doorgaande fietsroute.  | Opwaarderen van de fietsroute tot een snelle fietsroute tussen Leiden en Den Haag.  | Diverse acties, zoals: fietspad verbreden en asfalteren, bochten versoepelen en aanbrengen verlichting.   |
| 10       | Asfalteren fietspaden Noord-Hofland              | Rijcomfort voor fietsers is voor verbetering vatbaar.  | Asfalt op de fietspaden.  | Tegels vervangen door asfalt.   |
| 10a      | Herprofilering Trompweg en Adm. De Ruytersingel. | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze wegen zijn aangewezen als 50 km/uur wegen, maar voldoen niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een wijkontsluitingsweg.   | Rijbaan versmallen en eventueel middengeleiders aanbrengen.   |
| 10b      | Voorzieningen keren vrachtwagens                 | Door het sluiten van de Leidseweg Noord (i.v.m. werkzaamheden) wordt de route gewijzigd voor vrachtwagens.   | Keermogelijkheid voor vrachtwagens realiseren.  | Keermogelijkheid maken, eventueel rotonde   |
| 11       | Schoolomgeving Noord-Hofland                     | Bij scholen ontstaan geregeld verkeersonveilige situaties door een mengeling van auto's, fietsers en voetgangers. Ook de schoolroutes kunnen veiliger en comfortabeler worden ingericht.                 | Verbeteren van de omgeving nabij de scholen en het verbeteren van de routes van en naar de scholen alsmede eventuele kinderdagverblijven. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scheiding van voetgangers en fietsers van het autoverkeer;</li> <li>- Aanbrengen van duidelijke parkeersituaties en het voorkomen van hinderlijk geparkeerde voertuigen;</li> <li>- Verbeteren van veiligheid en rijcomfort van schoolroutes.</li> </ul> |
| 12       | Inrichten 30 km Adegeest gedeelte west           | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.                                       | Het westelijk deel van Adegeest inrichten als 30 km/uur-zone.   | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.   |
| 13       | Inrichten 30 km Adegeest gedeelte oost           | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet  | Het oostelijk deel van Adegeest inrichten als 30 km/uur-zone.   | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor   |

| Proj-nr. | Projectnaam                           | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting  | Activiteit/ maatregel   |
|----------|---------------------------------------|--|---|---|
|          |                                       | de wijk niet aan deze kenmerken.   |   | weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.   |
| 14       | Asfalteren fietspaden Adegeest        | Rijcomfort voor fietsers is voor verbetering vatbaar.  | Asfalt op de fietspaden.  | Klinkers/tegels vervangen door asfalt.  |
| 14a      | Herinrichten Van Beethovenlaan        | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 50 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een wijkontsluitingsweg.   | Rijbaan versmallen en eventueel middengeleiders aanbrengen.   |
| 15       | Herinrichten Mozartlaan               | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 50 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een wijkontsluitingsweg.   | Rijbaan versmallen en indien mogelijk vrijliggende fietspaden.  |
| 16       | Fietsvriendelijke inrichting Bachlaan | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 50 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een ontsluitingsweg.   | Rijbaan versmallen en indien mogelijk vrijliggende fietspaden.  |
| 17       | Schoolomgeving Adegeest               | Bij scholen ontstaan geregeld verkeersonveilige situaties door een mengeling van auto's, fietsers en voetgangers. Ook de schoolroutes kunnen veiliger en comfortabeler worden ingericht.           | Verbeteren van de omgeving nabij de scholen en het verbeteren van de routes van en naar de scholen alsmede eventuele kinderdagverblijven. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scheiding van voetgangers en fietsers van het autoverkeer;</li> <li>- Aanbrengen van duidelijke parkeersituaties en het voorkomen van hinderlijk geparkeerde voertuigen;</li> <li>- Verbeteren van veiligheid en rijcomfort van schoolroutes.</li> </ul> |
| 18       | Herinrichten Prins Bernhardlaan       | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is   | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een erftoegangsweg.  | Aanbrengen klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.  |

| Proj-nr. | Projectnaam   | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting   | Activiteit/ maatregel   |
|----------|---|--|--|---|
|          |   | aangewezen als 30 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken.  |  |   |
| 19       | Inrichten 30 km Nassauwijk gedeelte zuid                          | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.                                 | Het zuidelijk deel van Nassauwijk inrichten als 30 km/uur-zone.                    | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 19a      | Herinrichten Pr. Beatrixlaan, Pr. Bernhardlaan & Pr. Margrietlaan | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 30 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een erftoegangsweg.               | Rijbaan versmallen, aanbrengen klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.  |
| 20       | Inrichten 30 km Nassauwijk gedeelte noord                         | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.                                 | Het noordelijk deel van Nassauwijk inrichten als 30 km/uur-zone.                   | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 21       | ZOEF gedeelte Burgemeester Van der Hoevenpark                     | De huidige fietsroute langs het spoor fungeert nog niet voldoende als een snelle doorgaande fietsroute.  | Opwaarderen van de fietsroute tot een snelle fietsroute tussen Leiden en Den Haag. | Diverse acties, zoals: fietspad verbreden en asfalteren, bochten versoepelen en aanbrengen verlichting.   |
| 22       | Fietsvriendelijke inrichting Wijngaardenlaan                      | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 50 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een gebiedsontsluitingsweg.       | Eventueel ventweg opheffen en aanbrengen vrijliggende fietspaden.   |
| 23       | Inrichten 30 km Dobbewijk   | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.                                 | Dobbewijk inrichten als 30 km/uur-zone.  | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen,      |

| Proj-nr. | Projectnaam                                  | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting  | Activiteit/ maatregel   |
|----------|--|--|---|---|
|          |  |  |   | e.d.  |
| 24       | Inrichten 30 km Boschgeest gedeelte west     | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.   | Het westelijk deel van Boschgeest inrichten als 30 km/uur-zone.   | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 25       | Inrichten 30 km Boschgeest gedeelte oost     | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.   | Het oostelijk deel van Boschgeest inrichten als 30 km/uur-zone.   | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 26       | ZOEF gedeelte zuid                           | De huidige fietsroute langs het spoor fungeert nog niet voldoende als een snelle doorgaande fietsroute.  | Opwaarderen van de fietsroute tot een snelle fietsroute tussen Leiden en Den Haag.                                    | Diverse acties, zoals: fietspad verbreden en asfalteren, bochten versoepelen en aanbrengen verlichting.   |
| 27       | Fietsvriendelijke inrichting Boschgeestroute | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 50 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken.             | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een wijkontsluitingsweg.   | - Aanbrengen rijbaanscheiding<br>- Aanbrengen fietsstroken (paden indien mogelijk)  |
| 28       | P&R station Voorschoten en fietsenstallingen | Het openbaar vervoer kan gestimuleerd worden door goede overstapmogelijkheden, onder andere van auto/fiets naar de trein. Dit kan gerealiseerd worden door uitbreiding van de parkeergelegenheid bij stations. | Uitbreiding van parkeergelegenheid voor fietsen en auto's bij Station Voorschoten en nieuwe inrichting stationsplein. | - Aanbrengen extra fietsenstallingen;<br>- Aanbrengen extra parkeergelegenheid auto's;<br>- Herindelen stationsplein.   |
| 28a      | P&R station De Vink en fietsenstallingen     | Het openbaar vervoer kan gestimuleerd worden door goede overstapmogelijkheden, onder andere van auto/fiets naar de trein. Dit kan gerealiseerd worden door uitbreiding van de parkeergelegenheid bij stations. | Uitbreiding van parkeergelegenheid voor fietsen en auto's bij Station De Vink.  | - Aanbrengen extra fietsenstallingen;<br>- Aanbrengen extra parkeergelegenheid auto's   |

| Proj-nr. | Projectnaam                                    | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting  | Activiteit/ maatregel  |
|----------|--|--|---|--|
| 29       | Schoolomgeving Boschgeest                      | Bij scholen ontstaan geregeld verkeersonveilige situaties door een mengeling van auto's, fietsers en voetgangers. Ook de schoolroutes kunnen veiliger en comfortabeler worden ingericht.   | Verbeteren van de omgeving nabij de scholen en het verbeteren van de routes van en naar de scholen alsmede eventuele kinderdagverblijven. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scheiding van voetgangers en fietsers van het autoverkeer;</li> <li>- Aanbrengen van duidelijke parkeersituaties en het voorkomen van hinderlijk geparkeerde voertuigen;</li> <li>- Verbeteren van veiligheid en rijcomfort van schoolroutes.</li> </ul>  |
| 30       | Fietsvriendelijke inrichting Starrenburgroute  | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 50 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken.   | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een wijkontsluitingsweg.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbrengen rijbaanscheiding</li> <li>- aanbrengen fietsstroken (paden indien mogelijk)</li> </ul>   |
| 31       | Schoolomgeving Starrenburg                     | Bij scholen ontstaan geregeld verkeersonveilige situaties door een mengeling van auto's, fietsers en voetgangers. Ook de schoolroutes kunnen veiliger en comfortabeler worden ingericht  | Verbeteren van de omgeving nabij de scholen en het verbeteren van de routes van en naar de scholen alsmede eventuele kinderdagverblijven  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scheiding van voetgangers en fietsers van het autoverkeer;</li> <li>- Aanbrengen van duidelijke parkeersituaties en het voorkomen van hinderlijk geparkeerde voertuigen;</li> <li>- Verbeteren van veiligheid en rijcomfort van schoolroutes.</li> </ul>  |
| 32       | Verbeteren fietsverbinding Starrenburg I en II | Op de drie mogelijke routes van de wijk Starrenburg I naar de scholen in Starrenburg II komen onveilige en onpraktische situaties voor.<br>Bij de meest westelijke verbinding moeten fietsers naar de overzijde van de weg en maken daarbij onnodige oversteekbewegingen die veiliger vormgegeven kunnen worden.<br>De verbinding halverwege de wijk is niet | Verbeteringen aanbrengen van de fietsroute en van de kruisingen op de fietsroutes.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trottoir langs de zuidzijde van de Zuiderzichtlaan vervangen door een fietspad</li> <li>- Verbeteringen bij aansluiting van de bruggen</li> <li>- Voetpad aanwijzen als fietspad en ook zodanig inrichten</li> <li>- Aansluiting van het fietspad zodanig verplaatsen dat deze in het verlengde komt te liggen van de brug naar Starrenburg I.</li> </ul> |

| Proj-nr. | Projectnaam                                   | Knelpunt/ probleemomschrijving  | Oplossingsrichting   | Activiteit/ maatregel   |
|----------|---|---|--|---|
|          |   | aanwezig voor fietsers. Dit is een voetpad. Bij de meest oostelijke verbinding ligt een aansluiting van een fietspad ongunstig ten opzichte van een bocht in de weg en ten opzichte van een helling naar een brug. Hierdoor gaan fietsers dwars over de rijbaan rijden. |  |   |
| 33       | Inrichten 30 km zone Roucooppark              | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.  | Roucooppark inrichten als 30 km/uur-zone.                            | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 34       | Herinrichten Zwaluwweg – Raadhuislaan, deel 1 | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 30 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken.  | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een erftoegangsweg  | Aanbrengen klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.  |
| 34a      | Herinrichten Zwaluwweg – Raadhuislaan, deel 2 | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 20 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken.  | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een erftoegangsweg. | Aanbrengen klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.  |
| 35       | Inrichten 30 km Bijdorp                       | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.  | Bijdorp inrichten als 30 km/uur-zone.                                | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 36       | Fietsvriendelijke inrichting Bijdorproute     | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn   | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een                 | - Aanbrengen rijbaanscheiding<br>- Aanbrengen fietsstroken (paden indien  |

| Proj-nr. | Projectnaam   | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting   | Activiteit/ maatregel   |
|----------|---|--|--|---|
|          |   | eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 50 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken.   | wijkontsluitingsweg.   | mogelijk)   |
| 37       | Aanleg fietsroute naast Huize Bijdorp                         | Tussen de Papelaan en Starrenburg I ontbreekt een goede fietsontsluiting.  | Aanleg van een nieuwe fietsroute naast het terrein van Huize Bijdorp                   | Eventueel aanleg nieuwe fietsroute  |
| 37a      | Verplaatsen vrachtwagenparkeerlocatie Burg. Van der Haarplein | Op dit moment zijn op diverse plaatsen binnen de kern locaties aangewezen als vrachtwagenparkeerlocaties. Deze locaties liggen niet altijd even gunstig, bijvoorbeeld in het centrum waar de parkeerdruk erg hoog is of in een woonwijk waar vrachtwagens niet wenselijk zijn. | Een onderzoek naar een gebundelde locatie voor vrachtwagens en het realiseren daarvan. | - Onderzoek<br>- Eventuele grondverwerving<br>- Realisatie  |
| 38       | Herinrichten Koninklijke Marinelaan                           | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 30 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken.   | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een erftoegangsweg.                   | Aanbrengen klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.  |
| 39       | Parkeervrije Voorstraat                                       | Met de Verkeersvisie streeft de gemeente naar een verkeersluw centrumgebied om daarmee de leefbaarheid van het centrum te vergroten.   | De Voorstraat parkeervrij maken.   | - Verwijderen van de blauwe strepen<br>- Parkeerschijfzone vervangen door parkeerverbodzone.  |
| 40       | Inrichten 30 km Centrum                                       | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.   | Bijdorp inrichten als 30 km/uur-zone.  | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d. |
| 41       | Looproutes Centrum  | Voor de leefbaarheid van het centrum is het wenselijk om het lopen naar het centrum te stimuleren en de looproutes te verbeteren.  | Verbeteren looproutes van en naar het centrum.   | Diverse maatregelen ter verbetering van de looproutes. Daarbij aandacht voor de toegankelijkheid  |

| Proj-nr. | Projectnaam                                       | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting  | Activiteit/ maatregel   |
|----------|---|--|---|---|
| 42       | Fietsroutes Centrum                               | Voor de leefbaarheid van het centrum is het wenselijk om het fietsen naar het centrum te stimuleren en de fietsroutes te verbeteren.   | Verbeteren fietsroutes van en naar het centrum.   | Diverse maatregelen ter verbetering van de fietsroutes. Daarbij aandacht voor de toegankelijkheid   |
| 43       | Inrichten 30 km Vlietwijk gedeelte West           | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.                                 | Het westelijk deel van Vlietwijk inrichten als 30 km/uur-zone.  | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.                               |
| 44       | Inrichten 30 km Vlietwijk gedeelte Oost           | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.                                 | Het oostelijk deel van Vlietwijk inrichten als 30 km/uur-zone.  | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.                               |
| 44a      | Fietsroute Vlietwijk – Anthoni van Leeuwenhoekade | De fietsroute gaat nu door een woonstraat met klinkers. Het is wenselijk om hier een goed geasfalteerd vrijliggend fietspad aan te brengen in naastgelegen groenstrook.                            | Aanleg van een nieuw solitair fietspad tussen Badhuisstraat en de brug over de Vliet.   | Aanleg fietsroute   |
| 45       | Fietsvriendelijke inrichting Vlietwijkroute       | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 50 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een wijkontsluitingsweg.   | - Aanbrengen rijbaanscheiding<br>- Aanbrengen fietsstroken (paden indien mogelijk)  |
| 46       | Schoolomgeving Vlietwijk                          | Bij scholen ontstaan geregeld verkeersonveilige situaties door een mengeling van auto's, fietsers en voetgangers. Ook de schoolroutes kunnen veiliger en comfortabeler worden ingericht.           | Verbeteren van de omgeving nabij de scholen en het verbeteren van de routes van en naar de scholen alsmede eventuele kinderdagverblijven. | - Scheiding van voetgangers en fietsers van het autoverkeer;<br>- Aanbrengen van duidelijke parkeersituaties en het voorkomen van hinderlijk geparkeerde voertuigen;<br>- Verbeteren van veiligheid en rijcomfort van |

| Proj-nr. | Projectnaam                                   | Knelpunt/ probleemomschrijving   | Oplossingsrichting  | Activiteit/ maatregel   |
|----------|---|--|---|---|
|          |   |  |   | schoolroutes.   |
| 47       | Inrichten 30 km Krimwijk I                    | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, zouden woonwijken ingericht moeten worden als 30 km/uur-zone. Op dit moment voldoet de wijk niet aan deze kenmerken.                                 | Het oostelijk deel van Vlietwijk inrichten als 30 km/uur-zone.  | Het wegprofiel moet aangepast worden aan de wegkenmerken die horen bij een 30 km/uur-zone, d.w.z. klinkerverharding, één rijbaan voor weggebruikers, verkeersremmende maatregelen, e.d.   |
| 48       | Fietsvriendelijke inrichting Krimwijkroute    | Conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig, worden wegen gecategoriseerd met elk zijn eigen functie en wegkenmerk. Deze weg is aangewezen als 50 km/uur, maar voldoet nog niet aan de kenmerken. | Het wegprofiel aanpassen aan de wegkenmerken van een wijkontsluitingsweg.   | - Aanbrengen rijbaanscheiding<br>- Aanbrengen fietsstroken (paden indien mogelijk)  |
| 49       | Schoolomgeving Krimwijk                       | Bij scholen ontstaan geregeld verkeersonveilige situaties door een mengeling van auto's, fietsers en voetgangers. Ook de schoolroutes kunnen veiliger en comfortabeler worden ingericht.           | Verbeteren van de omgeving nabij de scholen en het verbeteren van de routes van en naar de scholen alsmede eventuele kinderdagverblijven. | - Scheiding van voetgangers en fietsers van het autoverkeer;<br>- Aanbrengen van duidelijke parkeersituaties en het voorkomen van hinderlijk geparkeerde voertuigen;<br>- Verbeteren van veiligheid en rijcomfort van schoolroutes. |
| 50       | Aanleg fietsroute Krimwijk - Hofweg           | Tussen de Hofweg/ langs de korte Vliet en het fietspad langs de Vliet in de wijk Krimwijk ontbreekt een goede fietsontsluiting.  | Aanleg van een nieuwe fietsroute langs de Vliet, tussen de Hofweg en Krimwijk.  | Aanleg nieuwe fietsroute  |
| 51       | Inrichting buitengebied                       | Infrastructuur wordt afgestemd op uitwerking van inrichtingsplan Duivenvoordecorridor.   |   |   |
| 52       | Onderzoek openbaar vervoer ontsluiting wijken | Onderzoek naar de knelpunten in de ontsluiting van de woonwijken door het openbaar vervoer.  | Onderzoek   | Onderzoek   |
| 53       | Instellen parkeerfonds                        | Bij nieuwbouw- en verbouwprojecten hebben ontwikkelaars niet altijd de mogelijkheid om in de vereiste parkeervoorziening te voorzien. In   | Onderzoek naar regelgeving voor een dergelijk parkeerfonds conform de nieuwe Wro en het operationeel                                      | Onderzoek en operationeel maken van het parkeerfonds.   |

| <b>Proj-nr.</b> | <b>Projectnaam</b>                                       | <b>Knelpunt/ probleemomschrijving</b>  | <b>Oplossingsrichting</b>  | <b>Activiteit/ maatregel</b>                              |
|-----------------|--|--|--|---|
|                 |  | dat geval kan een bijdrage worden gestort in een parkeerfonds waarmee de gemeente de aanleg van parkeergelegenheid kan bekostigen.   | maken van het parkeerfonds.  |   |
| 54              | Herzien en inrichten calamiteitenroutes                  | Voor de bereikbaarheid van calamiteiten zijn zogenoemde calamiteitenroutes aangewezen. Het is zinvol om de calamiteitenroutes regelmatig aan te passen aan eventueel nieuwe situaties. | Onderzoek naar eventuele aanpassingen van de calamiteitenroutes vanwege nieuwe bouwlocaties en de wegcategorysering. | Onderzoek en eventuele aanpassingen                       |
| 55              | Opstellen verkeersmilieuplannen                          | Verkeersmilieuplannen kunnen bijdragen aan een beter leefklimaat in de gemeente.   | Onderzoek  | Verkenning doen en eventueel onderzoek.                   |
| 56              | Onderzoek naar verbeteren toegankelijkheid mindervaliden | De belangrijkste (loop)routes zijn niet overal goed toegankelijk voor mindervaliden.   | Onderzoek en eventuele aanpassingen.   | Onderzoek en realiseren van aanpassingen.                 |
| 57              | Opzetten verkeerseducatieve projecten                    | Verkeerseducatie is van belang voor de verkeersveiligheid en voor een duurzaam gebruik van het verkeerssysteem. Op dit moment ontbreken educatieprojecten in Voorschoten               | Het starten van verkeerseducatieve projecten met hulp van het ROV.   | ROV en scholen benaderen.                                 |
| 58              | Parkeren in de wijken                                    | Veel wijken hebben te kampen met een hoge parkeerdruk.   | Onderzoek en eventuele aanpassingen van parkeersituaties.  | Onderzoek en eventuele aanpassingen van parkeersituaties. |